



CON LA DISCESA DEI PREZZI È DECOLLATO IL MERCATO. SCEGLIERE SENZA RISCHIARE FREGATURE, PERÒ, NON È SEMPLICE.

• ENRICO CINOTTI

**Q**uesta estate le cartine stradali si possono anche lasciare a casa. L'alternativa alle classiche mappe cartacee si chiama navigatore satellitare Gps, la bussola digitale, sempre più apprezzata dagli automobilisti italiani, capace di guidarci con successo fino alla località di villeggiatura e oltre. Una sorta di copilota invisibile - ma "parlante" - che, sfruttando i segnali di un sistema di satelliti, è in grado di orientare la nostra marcia, in città come in autostrada, di suggerire il percorso più breve, così come di segnalare la stazione di servizio più vicina, l'albergo prescelto e il sito turistico tanto sognato. Nel 2006 in Europa sono stati venduti 8 milioni di navigatori satellitari: più di 300mila solo in Italia. I dati di vendita segnalano una crescita vertiginosa del 300 per cento ogni anno, anche grazie al calo dei prezzi, scesi in poco tempo del 30-40 per cento. Parallelamente è aumentata l'offerta con decine di modelli in circolazione. E allora come scegliere il dispositivo giusto? A quale prezzo assicurarsi una buona guida vocale? Per rispondere a queste domande abbiamo valutato 12 navigatori tra i

test



METTIAMO A NUDO L'AFFIDABILITÀ DI 12 MODELLI

## Navigatori Gps: troppi perdono la "bussola"



Medio

**TomTom ONE Europe**

**Prezzo in euro** 299  
**Cartografia** Europa  
**Aggiornamenti mappa** 99,99 euro  
**Schermo** 3,5", Buono  
**Processore** 266 Mhz  
**Sensibilità** Buona  
**Impostazione itinerario** Buona  
**Guida visuale/vocale** Buona  
**Punti forti** Ottima ergonomia, buona reattività dello schermo e intuizione rapida delle informazioni.  
**Punti deboli** Modello basic, senza particolari funzioni aggiuntive. Molti servizi di informazione a pagamento.



Buono

**NAVMAN N60i**

**Prezzo in euro** 350  
**Cartografia** Europa  
**Aggiornamenti mappa** 154 euro  
**Schermo** 4,3", Buono  
**Processore** 400 Mhz  
**Sensibilità** Mediocre  
**Impostazione itinerario** Buona  
**Guida visuale/vocale** Ottima  
**Punti forti** Facile da programmare, ottima guida vocale e visuale, schermo grande.  
**Punti deboli** Lento a rilevare il segnale dal satellite all'accensione del dispositivo.



Buono

**AIRIS T920A**

**Prezzo in euro** 259  
**Cartografia** Europa  
**Aggiornamenti mappa** 120 euro  
**Schermo** 3,5", Buono  
**Processore** 300 Mhz  
**Sensibilità** Buona  
**Impostazione itinerario** Buona  
**Guida visuale/vocale** Ottima  
**Punti forti** Ottima guida visuale e vocale, autonomia eccellente.  
**Punti deboli** difficoltà nell'aggiornamento della cartografia.



Buono

**MIO C510E**

**Prezzo in euro** 369  
**Cartografia** Europa  
**Aggiornamenti mappa** 125 euro  
**Schermo** 3,5", Buono  
**Processore** 400 Mhz  
**Sensibilità** Buona  
**Impostazione itinerario** Media  
**Guida visuale/vocale** Buona  
**Punti forti** Qualità di guida sopra la media, molte funzioni multimediali (Mp3, foto).  
**Punti deboli** Tasti troppo piccoli, navigazione poco intuitiva, guida vocale troppo "chiacchierona".

## NAVIGATORI GPS...

più venduti in Italia, integrando le nostre prove con quelle recenti effettuate dall'Istituto francese per il consumo.

## Attenti al prezzo

Le sorprese non mancano già dal **prezzo**. Aldilà delle promozioni (per i soci del **Touring Club** ad esempio il T-370 costa **299 euro** invece che 349) e delle occasioni on line, se ci basiamo sui listini ufficiali, i dispositivi presi in esame hanno un costo che parte da **169 euro**, come l'**Amstrad Gp1000** e l'**Acer e305**, fino a superare i **400 euro** come nel caso del **ViaMichelin** e il **Garmin Nuvi**. A ben vedere però il basso prezzo nasconde spesso delle insidie che divengono vere e proprie trappole come nel caso dell'**Amstrad**: nonostante sia in commercio da diversi mesi l'azienda **non** ha ancora reso **disponibili** gli aggiornamenti cartografici. Risultato: utenti **inferociti** sui blog internet e qualche sventurato automobilista che, a Firenze, avrebbe rischiato di finire **nell'Arno** se avesse dato retta alla deviazione decisa "autonomamente" dall'ostinata mac-

chinetta. Nel caso dell'**Acer**, invece, lo schermo troppo ristretto rispetto alla media (2,8 pollici contro i 3,5 preferito dai più), una guida vocale e una visualizzazione del tragitto davvero poco soddisfacenti, rappresentano dei limiti **insopportabili** che nemmeno il basso prezzo riesce a compensare. Nello stesso tempo, però, neppure preventivando spese maggiori siamo sicuri di una buona qualità, e rischiamo di trovarci di fronte a dispositivi non particolarmente pronti a guidarci. È il caso del **Navman N60i** che, nella fase di avvio, fatica troppo a ricevere il segnale dal satellite.

Durante il viaggio, la localizzazione dell'auto viene aggiornata di continuo e, più è **veloce** l'aggiornamento della posizione, più **dettagliate** risulteranno le informazioni visualizzate sullo schermo del Gps e le indicazioni vocali fornite dal co-pilota satellitare. Garantiscono questa precisione la velocità del **processore** (un **400 Mhz** aggiorna la posizione ogni secondo: man mano che si scende l'aggiornamento diventa più lento), il tipo di **ricevitore** (attualmente lo standard più evoluto è il **SIRF Star III**, presente in tutti i prodotti testati) e il numero dei **canali** utilizzati, ovvero il numero dei satelliti che trasmettono le preziose informazioni. Fate attenzione:

anche se vi propongono l'acquisto di dispositivi a 24 canali, il navigatore ne "vedrà" solo **12** (quelli dell'emisfero di riferimento). Senza dimenticare che, per il posizionamento, sono sufficienti 3 satelliti.

## Partenza e arrivo

Messe da parte le classiche cartine stradali, con il navigatore basta impostare la partenza e l'arrivo per essere condotti a destinazione. I dispositivi presi in esame hanno una cartografia pre-installata dei paesi dell'**Europa occidentale** (Italia compresa).

Alla prova dell'itinerario come si comportano i nostri navigatori? Promossi a pieni voti il **T-370** del **Touring**, l'**Airis**, il **ViaMichelin**, il **Navigon** e buona prestazione anche da parte del **Magellan** e del **TomTom**. L'impostazione del viaggio risulta invece un po' macchinosa con il **Mio** e decisamente non all'altezza con il **Garmin Nuvi**. Se invece prendiamo in esame lo schermo, il **ViaMichelin** e il **Packard Bell** con troppa luce diventano illeggibili per il fastidioso effetto di riflesso. Una raccomandazione: non staccate mai gli occhi dalla strada per visionare le indicazioni sullo schermo. Magari fermatevi per controllare il monitor. Anche perché le stesse informazioni vengono fornite anche a voce dal sistema. Informazioni vocali preziose, ma a volte troppo ripetitive o fastidiosamente **perentorie** come nel caso del **Mio** e dell'**Amstrad**.



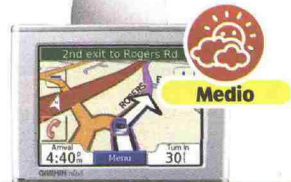
**VIAMICHELIN X-980T Europe**

**Prezzo in euro** 449  
**Cartografia** Europa  
**Aggiornamenti mappa** 179 euro  
**Schermo** 4,3", Scarso  
**Processore** 416 Mhz  
**Sensibilità** Media  
**Impostazione itinerario** Ottima  
**Guida visuale/vocale** Ottima  
**Punti forti** Ottima programmazione dell'itinerario e delle informazioni audio e video. Info traffic e punti di interesse.  
**Punti deboli** Schermo troppo riflettente, molto fastidioso per la lettura.



**NAVIGON TS 7000T Europe**

**Prezzo in euro** 399  
**Cartografia** Europa  
**Aggiornamenti mappa** 149 euro  
**Schermo** 4,3", Buono  
**Processore** 400 Mhz  
**Sensibilità** Buona  
**Impostazione itinerario** Ottima  
**Guida visuale/vocale** Ottima  
**Punti forti** Molto intuitivo e facile da usare. Info traffic e mappa autoveloce integrati.  
**Punti deboli** Interfaccia un po' poco luminosa. Qualche difficoltà negli aggiornamenti.



**GARMIN NUVI 360T**

**Prezzo in euro** 449  
**Cartografia** Europa  
**Aggiornamenti mappa** 299 euro  
**Schermo** 3,5", Ottimo  
**Processore** n.d.  
**Sensibilità** Buona  
**Impostazione itinerario** Mediocre  
**Guida visuale/vocale** Media  
**Punti forti** Interfaccia rapida. Mappe dettagliate e ricche di informazioni. Funzioni multimediali (mp3, foto).  
**Punti deboli** Guida vocale troppo ripetitiva. La pianificazione del viaggio per tappe non è prevista.



**MAGELLAN RoadMate 2250T**

**Prezzo in euro** 309  
**Cartografia** Europa  
**Aggiornamenti mappa** 125 euro  
**Schermo** 3,5", Buono  
**Processore** 300 Mhz  
**Sensibilità** Ottima  
**Impostazione itinerario** Buona  
**Guida visuale/vocale** Media  
**Punti forti** Veloce nel "catturare" la posizione. Buona guida vocale. Mp3 e visualizzazione foto.  
**Punti deboli** Interfaccia grafica. Itinerario per tappe macchinoso. Gestione dei punti di interesse.



## COSTI E IMPREVISTI NASCOSTI

# Il punto debole? Gli aggiornamenti

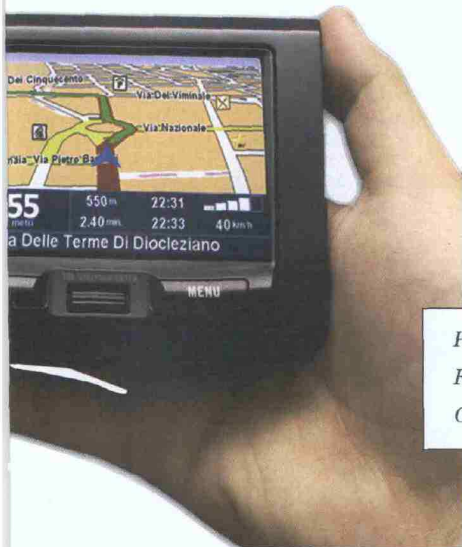
*PERDERSI CON TANTO DI GPS NON È INFREQUENTE SE SI HANNO MAPPE VECCHIE. MA CAMBIARLE COSTA MOLTO...*

Garmin, scende a 120 euro per aggiornare un singolo paese. In media, comunque, calcolate **150 euro** per rinfrescare la memoria alla bussola satellitare. L'aggiornamento può avvenire tramite cd-rom oppure scheda Sd da inserire direttamente nel navigatore. I clienti del **T-370 Touring Club**, come assicura l'ente sul proprio sito, potranno prestissimo disporre delle mappe aggiornate mentre per gli utenti Amstrad ancora non giungono segnali incoraggianti. Prima di acquistare un prodotto è importante verificare la **data di produzione** del dispositivo (preferire naturalmente quelli più recenti) e il prezzo degli aggiornamenti cartografici. Più passa il tempo quindi e meno esatta potrebbe essere la guida vocale e visuale del dispositivo. Secondo la società **Tele Atlas**, che insieme alla Navteq, è leader mondiale della cartografia Gps, le mappe installate ogni anno

perdono un 15 per cento di precisione e quindi andrebbero attualizzate.

Discorso diverso per le informazioni aggiuntive come i **Poi**, i Point of interest-**Punti di interesse** (alberghi, stazioni di servizio, località turistiche, ristoranti eccetera), la lista degli **autovelo** (attenzione: queste informazioni sono vietate in alcuni Stati) e le informazioni sul **traffico** (previste a pagamento, come per il TomTom, e ancora poco precise in Italia). Su Internet si trovano diverse comunità di utenti, come [www.poiGPS.com](http://www.poiGPS.com), per scambiarsi e aggiornare i Poi.

Dilaga tra gli appassionati anche la mania per la mappa degli autovelo: in questo caso alcune cartografie hanno una lista **pre-installata** altri invece la prevedono solo **a pagamento**. In presenza dei rilevatori della velocità, il satellitare emetterà un **segnale** acustico e visivo e visualizzerà la velocità di "crociera" e quella massima consentita. Da parte nostra nessuna volontà di incoraggiare la diffusione di queste informazioni: i limiti di velocità si devono rispettare sempre e non solo perché il Gps ci segnala nelle vicinanze un autovelo.



**Un** senso unico che spunta improvvisamente, l'apertura di una nuova strada, o la chiusura di un'uscita autostradale causa lavori. Gli imprevisti possono mettere a **dura prova** il navigatore satellitare specie se la cartografia non è aggiornata. Disporre di dati freschi però **costa**. E non poco. Se volessimo aggiornare le mappe pre-installate sui nostri 12 dispositivi quanto dovremmo pagare? Si va da un minimo di **99 euro** nel caso della **Packard Bell** e **TomTom** (per quest'ultimo sconto del 20 per cento fino al 31 luglio sulle nuove mappe) a un massimo di **299 euro** per la **Garmin**, anche se in questo caso è previsto l'aggiornamento di carte stradali e mappe cittadine di tutto il mondo. Prezzo che, sempre per



**PACKARD BELL Compasso 400**

**Prezzo in euro** 229  
**Cartografia** Europa  
**Aggiornamenti mappa** 99 euro  
**Schermo** 3,5", Mediocre  
**Processore** 300 Mhz  
**Sensibilità** Buona  
**Impostazione itinerario** Buona  
**Guida visuale/vocale** Media  
**Punti forti** Veloce nell'impostare l'itinerario e gli indirizzi.  
**Punti deboli** Cartografia un po' "grossolana", guida vocale da migliorare. Schermo troppo riflettente: penalizza la lettura.



**ACER e305 series**

**Prezzo in euro** 169  
**Cartografia** Europa  
**Aggiornamenti mappa** 160 euro  
**Schermo** 2,8", Buono  
**Processore** 300 Mhz  
**Sensibilità** Media  
**Impostazione itinerario** Media  
**Guida visuale/vocale** Mediocre  
**Punti forti** Prezzo, facilità di trovare gli indirizzi.  
**Punti deboli** Scarsa guida visuale, schermo piccolo, spazio ristretto per fissare indirizzi.



**TOURING CLUB ITALIANO T-370**

**Prezzo in euro** 349  
**Cartografia** Europa  
**Aggiornamenti mappa** In arrivo  
**Schermo** 3,5", Buono  
**Processore** 400 Mhz  
**Sensibilità** Buona  
**Impostazione itinerario** Ottima  
**Guida visuale/vocale** Buona  
**Punti forti** Funzioni multimediali (mp3, riproduzione foto e video), ricco di itinerari, punti di interesse, autovelo. Molto affidabile.  
**Punti deboli** Difficile da installare sul braccio di sostegno.



**AMSTRAD GP1000 COT-COT**

**Prezzo in euro** 169 euro  
**Cartografia** Europa  
**Aggiornamenti mappa** Non previsti  
**Schermo** 3,5", Media  
**Processore** 266 Mhz  
**Sensibilità** Ottima  
**Impostazione itinerario** Buona  
**Guida visuale/vocale** Mediocre  
**Punti forti** Solo la velocità nel rilevare il satellite  
**Punti deboli** Senza aggiornamenti (e con cartografia datata) affidarsi al suo aiuto è un terno al lotto. Non lo consigliamo.