

Vetrina

shops

a cura di Mauro Armelloni



Alan 121: sempre in contatto con il mondo

È da sempre uno degli oggetti più amati dai *trucker* perché gli consente di mantenersi in contatto con il mondo e di ricevere informazioni preziose sulla stato della strada che possono far risparmiare parecchio tempo: è il Cb. L'ultimo nato in Casa Cte International si chiama Alan 121 e promette di soddisfare anche i radioamatori più esigenti. È dotato, infatti, di un microfono dinamico "precision series" dalle ottime prestazioni e può essere utilizzato in tutti i paesi della Comunità

Europea, attraverso la selezione della banda Cb corrispondente. Intuitivi i comandi, ben visibili. Alan 121 è proposto in confezione singola completa di microfono, staffa di montaggio e viti di fissaggio presso la rete dei distributori ufficiali Cte International (l'elenco si può consultare all'indirizzo www.cte.it) a circa 116 euro, Iva esclusa.

Per avere occhi... ovunque

Sempre più difficile manovrare i veicoli in città tra pedoni e auto in doppia fila. Per salvare il proprio



furgone (e l'incolumità di coloro che si trovano nel raggio d'azione) Meta System propone ActivePark 4, il sistema di sensori di retromarcia a 4 capsule da montare sul paraurti posteriore o anteriore. Il sistema è versatile: i livelli di sensibilità e di *offset* (ossia la distanza minima di sicurezza) delle capsule centrali e laterali possono essere regolati in modo indipendente. Active Park 4 sfrutta sensori miniaturizzati (il diametro dei trasduttori è di soli 14 mm) completamente verniciabili per integrarsi al veicolo e un connettore ermetico (IP 67). Un allarme sonoro avverte il conducente della presenza di ostacoli. In presenza di rimorchio il dispositivo può essere disattivato.



luminosità così la visibilità è perfetta in qualsiasi condizione di luce. A portare il conducente dritto alla meta ci pensano le indicazioni grafiche (by Navteq le mappe dettagliate dell'Italia e su larga scala dell'Europa) accompagnate da quelle vocali, che forniscono anche notizie di carattere turistico e culturale. Tra le sue funzionalità anche quella (sempre più richiesta dagli utenti) di segnalare la presenza di autovelox. T-370, infine, consente di vedere foto e film e di ascoltare musica in formato Mp3. Sul mercato a circa 416 euro, Iva esclusa.

Arriva il navigatore del Touring

La carta viene lentamente abbandonata a favore delle nuove tecnologie e il **Touring Club** Italiano si adegua lanciandosi nel campo dei navigatori satellitari portatili. La sua proposta si chiama T-370 e sfrutta un processore Samsung S3C2440 400 Mhz. Largo 11,7 centimetri e alto 8,3, pesa soli 200 grammi per essere riposto comodamente nella vasca portaoggetti dopo l'uso. Il *display touchscreen* da 3,5 pollici integra il sensore automatico di

Bevande fresche in cabina, mai senza

Chi alle bibite fresche non vuole rinunciare neanche in viaggio può far salire a bordo della propria auto il frigorifero caldo-freddo Coca Cola Cool Can 10, ispirato alla più mitica delle lattine. Largo 29 centimetri e alto 45, ha una capacità di 11 litri e può contenere anche bottiglie da 1,5 litri in posizione verticale. Ha una potenza di 40-65 Watt e funziona con presa 12 Volt. Il peso? Soli 5 chilogrammi. In vendita a 103 euro, Iva esclusa.



Un libro in cabina

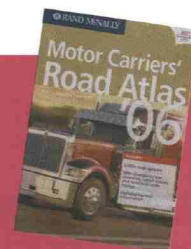
LA DISCARICA
 Paolo Teobaldi
 Titolo: La Discarica
 Autore: Paolo Teobaldi
 Editore: edizioni e/o
 Anno: 1998
 Pagine: 292
 Prezzo: € 12,91

Cosa succede se un professore di provincia perde nello stesso momento moglie e cattedra e viene trasferito d'ufficio all'Azienda per la Nettezza Urbana? Qualcuno potrebbe pensare che si tratti di una dimostrazione della legge del contrappasso. Ed è quello che crede anche il protagonista del romanzo di Paolo Teobaldi, edito da e/o. E invece è proprio salendo a bordo di un camion per la raccolta della spazzatura che l'uomo riesce a dare un senso alla sua vita, a tagliare con un passato che non gli appartiene più e a capire, finalmente, la storia della sua città e della provincia italiana. Una storia singolare dove il truck fa la parte dell'amico silenzioso, l'unico però pronto ad accorrere non appena qualcuno grida aiuto. Piacevole per il tono originale e spiritoso.

Lo sapevate che...

Negli States l'attenzione per i *trucker* è sicuramente maggiore rispetto a quella che ricevono dalle nostre parti. Dedicate a loro ci sono non solo le aree di servizio (i mitici *Truck Point*) dotate di tutto di più, ma anche gli atlanti stradali. Come Motor Carrier's Road Atlas, della Rand McNelly. All'interno sono riportate tutte le strade dei Paesi dell'area Nafta (quindi anche di Canda e Messico) suddivise per re-

gione, le distanze e, sorpresa, i tempi necessari per raggiungere la meta. Si può rinunciare insomma al navigatore. Per non sbagliare e correre rischi nelle pagine iniziali sono riportati tutti i limiti di altezza, larghezza e velocità, oltre ai punti in cui è possibile pesare il proprio veicolo. E per sapere se ci sono lavori in corso basta collegarsi al loro sito. Il costo? 19,99 dollari (circa 15 dollari) tasse escluse.



Motor Carrier's Road Atlas, l'atlante stradale per camionisti.